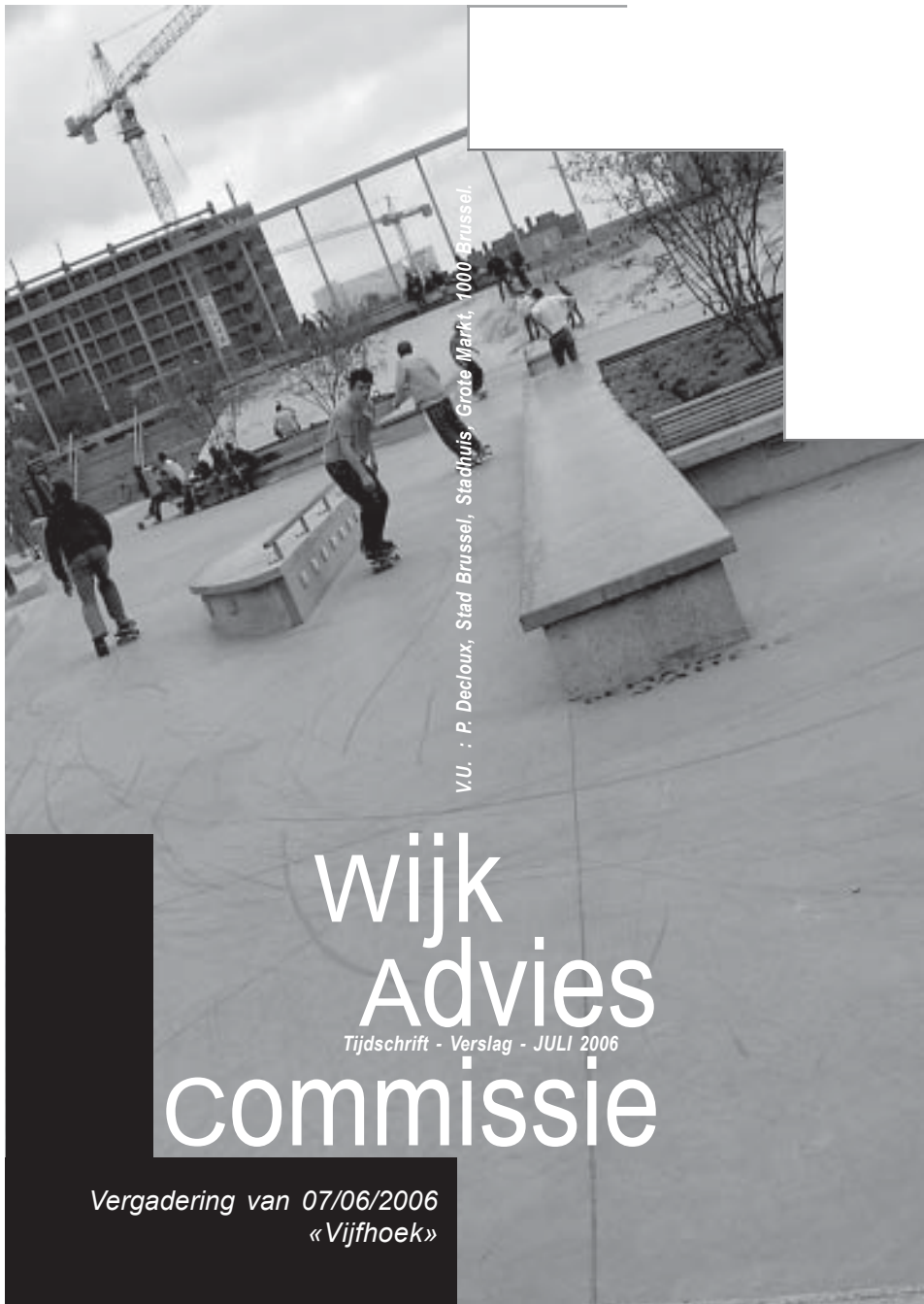




AFGIFTEKANTOOR BRUSSEL 1



V.U. : P. Decloux, Stad Brussel, Stadhuis, Grote Markt, 1000 Brussel.

wijk Advies Tijdschrift - Verslag - JULI 2006 commissie

Vergadering van 07/06/2006
« Vijfhoek »



Aanwezigen

College: Dhr. Thielemans, Dhr Simons, Dhr. Decloux en Dhr Mampaka

Administratie; Huis van de Participatie

Genodigden: 70 bewoners

Netheid

Over het algemeen besteedt de Stad een belangrijk deel van haar budget aan de bewustmaking van de bewoners. Er werden reeds vele initiatieven genomen maar een kleine groep wil niet deelnemen aan de strijd voor een nettere stad. De Stad heeft besloten bemiddelaars aan te werven, van wie zal gevraagd worden in contact te treden met de bewoners en de verenigingen om de lokale netheidsproblemen te analyseren evenals de nood aan hondentoiletten en dergelijke. Het Agentschap Net-Brussel (ANB) is op de hoogte van de problematiek i.v.m. het buiten zetten van de vuilniszakken op verkeerde dagen. Bij Net-Brussel bestaat er een ploeg die deze problemen aanpakt. Het College heeft ook zijn akkoord gegeven voor een nieuwe bewustmakingscampagne: « Welcome packs » zullen worden uitgedeeld aan personen die zich voor het eerst in de Stad inschrijven, inbegrepen een boekje dat alle administratieve boetes vermeldt. Tenslotte werd er in het kader van de samenwerking met het OCMW een snel interveniërende vliegende brigade opgestart. Zij heeft als taak het proactief ophalen van vuilnis, dus nog voor de bewoners de problemen signaleren. Haar werking is doeltreffend en per dag worden vele ophalingen uitgevoerd. Zolang de bewoners de netheid aan hun laars lappen, zal elke politiek zijn uitwerking missen. Daarom zullen er regelmatigere administratieve boetes worden uitgeschreven om zo de mensen (met harde hand) op het rechte pad te leiden.

Er bestaat een stijgende vraag voor regelmatigere ophalingen van groot vuil. Men moet echter weten dat dit een klein fortuin kost. Op het ogenblik zijn er twee ophalingen, verspreid over het jaar. De Stad plaatst containers in de wijken en informeert hierover de buurtbewoners. Ongeveer 1.000 m³ afval werd op deze manier verzameld. Er wordt ook op gewezen dat de bewoners op vraag hun groot vuil twee maal per jaar aan huis kunnen laten afhalen. Deze dienst wordt verzorgd door Net-Brussel. Deze acties leveren een gemiddelde van ongeveer 8m³ vuilnis per jaar en per huishouden op. Het oprichten van containerparken in het centrum blijft uitgesloten door het tekort aan plaats en de reeds bestaande stedenbouwkundige bestemmingen.

Het beheer van openbare toiletten verdient speciale aandacht en een grondige analyse. Dit is reeds het geval op plaatsen met een grote concentratie toeristen.

Bewoners onderstrepen dat vele woningen, zoals oude huizen en studentenkoten, geen plaats hebben om afval op te slaan. Dit brengt soms kakkerlakken en ander hygiënische problemen met zich mee. Er werd voorgesteld om het aantal ophalingen te verhogen maar de Stad beheert deze ophalingen niet én dit zou te veel kosten aan de gemeenschap. Wat permanent geplaatste “kleine containers” betreft, is het storten van vuil rondom hun standplaats een probleem. Het is duidelijk dat eigenaars van appartementen en studentenwoningen zoals in de bovengenoemde gevallen een oplossing moeten bieden voor het tijdelijk stockeren van huishoudelijk afval. De Stad zal van haar kant initiatieven nemen. Er wordt ook op gewezen dat er Stadsdiensten bestaan die zich bezighouden met het verdelgen van kakkerlakken en ander ongedierte. Tenslotte zullen HORECA-zaken die, op de openbare weg en buiten de toegestane uren een overdreven hoeveelheid afval plaatsen, de prijs van de ophaling moeten betalen.

Het Philipspark

Het beheer van de hondentoiletten door de Stad heeft enkele zwakke punten. Het ideale zou zijn dat de baasjes de poep zelf zouden oprapen. Dieren en andere gebruikers van de parken hebben een afkeer van de hondentoiletten. Niettemin wordt het hondentoilet in het park regelmatig onderhouden. Dit zou de onaangenaamheid moeten beperken. Door de regelmatige aanwezigheid van parkwachters is een snelle interventie mogelijk. Over het algemeen is door de komst van de parkwachters de toestand in dit zeer populaire park verbeterd. Hun missie slaat natuurlijk niet op alle problemen die er zich stellen, maar samen met de aanwezigheid van stewards heeft dit geleid tot een stabilisatie van het soms nogal moeilijk samenleven.

Probleemgedrag wordt niet onder de mat geveegd. Het is belangrijk dat slachtoffers over deze problemen praten met de lokale verantwoordelijken: parkwachters, stewards enz, zelfs al hebben die geen politiebevoegdheden. Een klein aantal gevallen moet wel aan de Politie worden doorgegeven. De ouders moeten zich ook verantwoordelijk voelen voor hun kinderen.

Jeugdombudskadering





De Stad helpt jaarlijks ongeveer 300 jongeren aan een baan, waarvan 232 van hen een contract van onbepaalde duur krijgen aangeboden. Zij krijgen een statuut dat gelijkwaardig is aan de stadsambtenaren. Deze aanwervingen brengen een positieve evolutie met zich mee. Deze jongeren zijn een teken van hoop voor een betere toekomst. Hun aanwezigheid geeft andere categorieën van werknemers de kans deze personen beter te leren kennen. Deze aanwervingscijfers zijn nog onvoldoende, maar een eerste aanzet is gegeven. De Stad is volgens het Ministerie van Binnenlandse zaken een modelwerkgever.

De Stad werkt regelmatig samen met plaatselijke verenigingen en zo ontstaan ontmoetingsplaatsen, ateliers en discussieforums. Verenigingen die zich bezig houden met de jeugd werken ook in deze richting (Pottenbakkersstraat, Anneessensplein). Ontmoetingsplaatsen ontstaan zoals aan de oude opslagplaatsen aan de Antwerpsesteenweg en ze worden ter beschikking gesteld van lokale verenigingen en jongerengroepen. De Stad wenst dit soort initiatieven nog uit te breiden in het bijzonder aan de Papenvest.

De Stad wenst ook meer verantwoordelijkheidsgevoel van de ouders en helpt met de ondersteuning van tienermoeders/vaders voornamelijk via de sociale werkers van de vzw BRAVVO. Handels- en toerismezaken worden aangesproken om tot de aanwerving van buurtjongeren over te gaan, zelfs indien dit op het randje van de illegaliteit is. Men kan bijvoorbeeld onderstrepen dat de oprichting van het casino meerdere jonge Brusselaars aan een baan heeft geholpen.

Tewerkstelling, toerisme, cultuur

De Stad heeft seizoengebonden evenementen zoals Brussel-bad en Winterpret opgestart. Velen hadden kritiek op de Stad toen de Kerstmarkt de Grote Markt verliet om zich over de hele stad te verspreiden. Ondertussen heeft Brussel wel één van de meest bezochte kerstmarkten van Europa. Elk seizoen heeft nu zijn eigen gebeurtenissen en de toeristische en culturele partners van de Stad hebben beslist om elke twee jaar een thema te kiezen die deze evenementen met elkaar verbindt. In 2007 wordt het thema "Europa" en in 2009 "Stripverhalen". Deze thematische evenementen zullen de seizoengebonden gebeurtenissen nog extra in de verf zetten wat vooral een goede zaak is voor de HORECA- en toerismesector. Het succes van het huidige beleid wordt algemeen aanvaard evenals de positieve impacten op de (niet-delocaliseerbare) werkgelegenheid voor jonge en weinig gekwalificeerde Brusselaars.

Veiligheid

De politiezone laat op het ogenblik geen verhoging van haar budget toe maar de problemen die zich in de wijken voordoen zijn gekend. Sommige problemen in de Werkhuizenstraat en aan het Anneessensplein werden opgelost. Op het ogenblik spitst te Politie haar aandacht toe op het vandalisme tegen voertuigen in de Zennewijk.

De Stad ondersteunt de vraag voor een herfinanciering van de gemeenten want de huidige middelen zijn ontoereikend. Er moeten meer hulpagenten komen om de ploegen die administratieve boetes uitschrijven te begeleiden. Hierdoor komen extra personen vrij die efficiënter kunnen optreden tegen het gebrek aan burgerzin. Er is een totale afwezigheid aan kennis van de rechten én plichten van de burger, dat zijn beste bewijs vindt na markten en in de met kauwgom bedekte straten.

De Congreskolom

Er bestaat een gewestelijk stuurplan voor de ontwikkeling van de Administratieve wijk. Hierover wordt overleg gepleegd tussen de Stad en het Brussels Gewest en de samenwerking verloopt goed. De naamsverandering (« Vrijheids-en Congreskolom ») wordt in dit kader vooropgesteld. Op het huidige tijdstip voorziet het bestuursplan dat 35% van de bebouwde oppervlakte voor huisvesting zal dienen en voor twee middelgrote zalen, voorzien voor evenementen van minder grote omvang dan deze die op de Heizel of in het Congressenpaleis worden gehouden. De Europese Unie werd in deze discussiepunten betrokken en zou er sommige van haar activiteiten ontwikkelen. Er wordt niet voorzien om er nieuwe hotels te bouwen: een beleid voor het geïntegreerd gebruik van de wijk zal worden aangemoedigd. De toegang tot de parkings vanuit de Koningsstraat wordt mogelijk en enkele belangrijke veranderingen worden uitgewerkt: versmalling van de Pachecolaan, opsmukking van het Congresstation.

Er wordt ook nagedacht over de toekenning van parkeerplaatsen aan de bewoners en aan de bezoekers om zodoende de culturele activiteiten in de wijk (Koninklijk Circus) te behouden. De uitwerking van het stuurplan zou eind juni 2006 moeten zijn afgehandeld. Daarna zal aan de Stad worden gevraagd om het in het kader van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan (GewOp) uit te werken. Er moet wel worden aan herinnerd dat de Stad geen eigenaar is van de gebouwen in de Administratieve wijk, zodat ook zij afhangt van andere interessegroepen. De Stad volgt alle ontwikkelingen die gaan in de richting van een





herwaardering van de wijk. Feesten werden reeds georganiseerd op de Esplanade tijdens de “Winterpret” en de festiviteiten rond “175-25”.

Het wijkcomité waardeert de voornemens van de Stad i.v.m. de wijk. Zij onderlijnt dat de Administratieve wijk de laatste belangrijke ontwikkelingspool is in de Vijfhoek en ze daarom een bestemming van internationale allure moet krijgen. De nieuwe verlichting moet de gehele Administratieve wijk omvatten. De Esplanade kan een bestemming krijgen als plaats toegewijd aan Europa (Europafontein, fontein van de lidstaten, hoogdravende choreografie). Dergelijke heraanleg zou een belangrijke invloed uitoefenen op het toerisme en de handel in dit deel van de Stad.

Het Wijkcontract

“Anneessens”/O.L.V. in ‘t Rood

Het openbaar onderzoek loopt af en de overlegvergadering is voorzien op 21 juni 2006. De voetpaden zullen aan de wettelijke minima normen voldoen maar ook niet meer, gelet op de smalle rijweg. De personen die parkeerplaatsen willen en zij die er tegen een parking gekant zijn, worden uitgenodigd om zich bekend te maken gedurende het openbaar onderzoek. Het gebruik van parkeerzone’s en parkeerplaatsen (leveringen, buurtbewoners, enz) worden niet in het algemeen plan opgenomen maar zal op latere beslissingen wachten.

Wat het Wijkcontract “Huidevetters” betreft, zullen de aanvullende werken na het bouwverlof aanvangen. De administratieve stappen werden vervolledigd en het Gewest heeft de financiering verkregen van de Federale overheid in het kader van het samenwerkingsakkoord.

Mobiliteit

Verskillende personen vragen dat Brussel, zoals andere grote steden, geleidelijk de dubbele rijwegen afschaft en enkel het openbaar vervoer en het gebruik van de fiets ondersteunt. Sommige aanwezigen denken dat de voorgestelde fietsverhuur andere heraanleggingswerken zoals nieuwe fietsstallingen op de helling zal zetten.

Het College merkt op dat al vele straten versmald werden en dat de Stad hier langzaam aan voortwerkt. Wat de fietsverhuur betreft, wordt verduidelijkt dat indien de reclame soms wat opdringerig is, de fietsen zelf geen reclame maken. De overconsumptie is een gesel tegen dewelke de Stad gebruikt maakt van de opvoeding vooral in de scholen.

De promotie van de fiets zal worden behouden, inbegrepen nieuwe fietsstallingen voor privé-fietsen.

De aanleg van de « comfort zone » rond de Grote Markt werd positief onthaald. De andere centrale wijken worden ook aangepakt om de verkeersdruk te verminderen maar met behoud van de toegang voor de bewoners. Men moet altijd rekening houden met problemen zoals de vlotheid van het openbaar vervoer. Men moet hen een dominerende voorrang op de auto's geven : eigen bedding, busbanen, enz.

Concreet worden gedurende de maand augustus 2006 (behoudens administratieve verrassingen) drie zones gelegen in het westelijk deel van de Vijfhoek met « Zone 30 » verkeersborden uitgerust. Er komen maar weinig fysieke veranderingen omdat er reeds heel wat heraanleggswerken werden uitgevoerd.

Er wordt aan herinnerd dat daar waar nuttig of nodig, straten altijd tijdelijk kunnen worden afgesloten zoals bijvoorbeeld voor een wijkfeest.

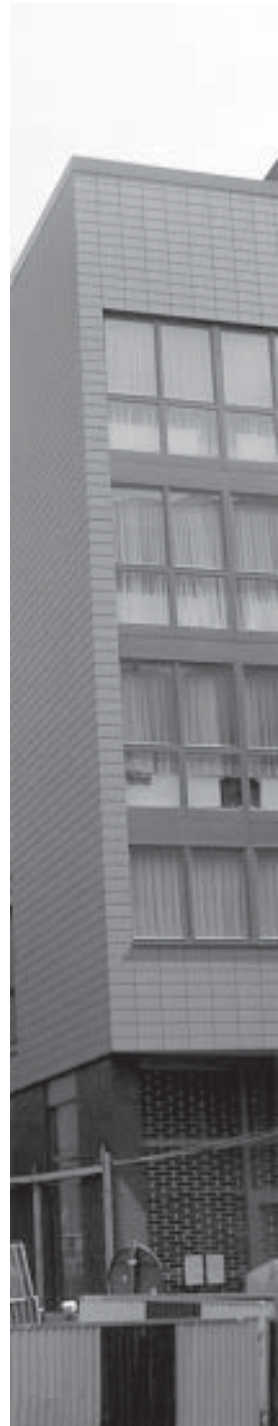
Huisvesting

De huisprijzen reizen de pan uit en het probleem wordt alsmear erger. Leegstand wordt zwaar belast en de uitvoeringsmogelijkheden zeer gesofistikeerd (gebruik makend van de nutsbedrijven voor gas/elektriciteit). Deze politiek werpt zijn vruchten af, al blijven er nog enkele speculanten actief. De Stad bezit ongeveer 6000 doorsnee woningen die worden beheerd door haar Grondregie. De Stad heeft ook nog 9000 sociale woningen onder haar hoede, beheerd door haar openbare vastgoedbedrijven. De Stad heeft de laatste zes jaar nog eens 700 woningen op de markt gebracht. Studies wijzen uit dat investeringen van openbare sector (Stad, OCMW, enz.) een stijgende dynamiek teweeg brengen. De vastgoedspeculatie kan alleen aan banden worden gelegd door het samenspel van alle verantwoordelijke instanties. In elk geval heeft de huidige meerderheid de wil om de huidige politiek van sociale, economische en functionele gemengdheid door te voeren.

In de Brillengang (Anneessenswijk) wordt, in het kader van het Wijkcontract, de wegenis heraangelegd en de stadskanker onteigend. De Stad wenst er huisvesting te bouwen.

Er werd een inventaris opgesteld van leegstand boven handelszaken in de Vijfhoek. Er werden 500 lege maar toegankelijke woningen geïdentificeerd die gemakkelijk te verhuren zouden zijn.

Deze actie heeft, alleen in de Zuidstraat al reeds 35 te betrekken woningen opgeleverd.





Het "Sociaal Immobiliën kantoor in Brussel" (S.I.K.B.) wordt belast met het op de markt brengen van nog eens vier woningen in de Zuidstraat en een twintigtal in de Nieuwstraat. Er wordt aan herinnerd dat het A.I.S. haar tienjarig bestaan viert en haar balans zeer positief uitvalt. De eigenaars waarderen vooral de stabiele huurinkomsten, deze zijn wat minder dan de gemiddelde huur maar worden regelmatig betaald. De Stad analyseert op het ogenblik de mogelijkheid een nieuw bijhuis van het S.I.K.B. in andere handelswijken in te planten en zo het wonen boven handelszaken te ondersteunen.

De Grondregie is ook een belangrijk instrument om het wonen in de stad te bevorderen. Bijvoorbeeld het L'Oréalgebouw, vroeger omgebouwd tot kantoren en nu tot woningen omgetoverd. De regels van de Grondregie zijn zo dat mensen die niet voldoen aan de regel van 33% van hun inkomen hier kunnen aankloppen. Deze regel zal tot 40% worden opgetrokken om het aantal belanghebbende personen te vergroten. Vermelden we ten slotte dat kroostrijke gezinnen van belangrijke kortingen kunnen genieten.

De Stad heeft met het OCMW een strategische groep « Huisvesting » opgericht. Deze groep heeft als doel een project voor 1000 extra woningen uit te werken. Deze politiek kost veel maar de Stad heeft besloten haar patrimonium niet te verkopen om deze opdracht te financieren. Zo blijft de stad Brussel een lijdende rol spelen op de vastgoedmarkt en kan ze ook de vastgoedmarkt beïnvloeden.

Een bewoonster is van mening dat het vastgoedproject van de Koninklijke Schenking in de Boomkwekerijstraat te veel kantoren zou omvatten en vraagt dat de Stad nauwgezet de bouw van het verplichte aantal woningen controleert zoals dat bij alle andere projecten het geval is.

De Stad heeft in dit dossier meer woningen gevraagd en doet dit ook systematisch. Sinds de aannamen van het "GewOp" kan de Stad zich gemakkelijker verzetten. Het huidige probleem is echter de strijd tegen de woekering van flats en/of tegen te dure woningen, evenals het uitvoeren van projecten voor familiale behuizing met een schappelijke prijs.

De centrale lanen

Verschillende fietsercomités, -bonden en -verenigingen wachten op de heraanleg van de lanen. Naar het schijnt had de Stad al de beslissing genomen om door wegmarkeringen het aanzicht van de lanen te veranderen. Maar de werken werden voor de ene of andere reden

stopgezet. De Brusselse Raad voor het Leefmilieu vindt dat dit een slecht signaal is.

Volgens de Burgemeester is dit een misverstand. De wil om de centrale lanen heraan te leggen bestaat maar het probleem is dat enkel en alleen wegmarkeringen niet veel resultaten zou teweegbrengen daar deze niet echt worden nageleefd. De heraanleg van de centrale lanen wordt een kopij van de heraanleg van de Jacquemainlaan. Enkele plaatsen hebben echter een specifieke heraanleg nodig zoals het Beursplein, het De Brouckere-, Fontainas- en Anneessensplein. Een simpele wegmarkering is daar niet voldoende om voetgangers en fietsers te beveiligen. Vooral 's nachts of als het regent zijn de wegmarkeringen niet al te duidelijk. Daarenboven moet men de tijd nemen de plaatsen volledig heraan te leggen. Waarom bijvoorbeeld de fontein die vroeger op het De Brouckereplein stond en die zich nu aan de Vismet bevindt niet weer naar haar originele plaats verhuizen?

Op deze plaatsen waar vele mensen hun weg banen heeft de Stad de plicht om de geschikteste oplossingen aan te dragen, in plaats van maatregelen te treffen aangaande de verkeersveiligheid en het gebrek aan indicaties op de openbare weg. Deze laatste vallen niet in het kader van de heraanleg van de centrale lanen. Overgangsfases zijn altijd moeilijk maar de Stad wil dat de heraanleg correct verloopt en wil niet meer weten van problemen zoals tijdens de tijdelijke heraanleg van de Stalingradlaan en het Rouppeplein. Dit dossier werd grondig bestudeerd en is op goede weg. De uitvoering neemt tijd in beslag omdat er overleg gepleegd moet worden tussen de Gewestelijke en Federale overheden. Het wordt ook een zware financiële inspanning. De enige datum die we op dit ogenblik kunnen vooropzetten voor de volledig afgewerkte heraanleg is 2007.

Varia

De bewoners in de Lollepstraat klagen de nachtelijke overlast aan van sommige groepen. Dit is een bekend probleem in het centrum. Het geheel of gedeeltelijk afsluiten van de uitbating, die nogal eigenaardig gesitueerd is, namelijk half op de openbare weg en half omringt door een huizenblok zou een oplossing kunnen bieden. De werken en de coördinatie met o.a. de Ancienne Belgique, die over een nooduitgang beschikt, kan nog wel een tijdje duren.

Het comité « Ruysbroeck-Sablon » bedankt de Stad voor de aanleg van een voetgangerszone in een deel van de Ruisbroeckstraat. Dit deel van de straat is nu





voetgangervriendelijker en wordt door tal van personen gebruikt waaronder vele toeristen. In de Sint-Annastraat, waar de verkeerspaaltjes al 20 jaar zijn verdwenen, wensen de bewoners ook een autovrije heraanleg.

In de Alhambrawijk zijn sinds enkele jaren vele dingen verbeterd. Om deze reden zal er een wijkfeest worden georganiseerd, De straatprostitutie die veel hinder met zich meebrengt blijft echter een zwart punt. Het comité vecht niet tegen de prostitutie maar tegen de randverschijnselen die hiermee gepaard gaan en die niet door de wijk kunnen worden gedragen zoals de doortocht van 400 wagens per uur in het holst van de nacht. De Stad heeft aan dit dossier gesleuteld en een speciale aandacht gericht op dubieuze hotelletjes in de wijk. De Stad voorziet de reglementering te veranderen die haar de mogelijkheid biedt zware belastingen te heffen op deze peeshotels, zonder echter de normale HORECA-zaken te treffen.

Bewoners wijzen op het grote aantal daklozen die in mensenwaardige omstandigheden overleven vooral rond de Zuidstraat en aan het Sint-Katelijneplein. Zij vragen aan de daklozen niet gewoon hun goesting te doen waar en wanneer het hen uitkomt en aan de overheid wordt gevraagd hen ook echt te helpen. Het probleem is echter dat vele van deze mensen niet meer naar huisvesting terugwillen. Zij ontwikkelen een soort “daklozencultuur” en hun gedragingen wijzigen wordt dan zeer moeilijk.

Andere aanwezigen betreuren de afwezigheid van Politie in bepaalde wijken. De Politie gebruikt voertuigen om de wijken te doorkruisen, wat niet erg efficiënt is. Men vraagt ook aan de Politie om 's nachts de sirenes niet meer te gebruiken behalve voor uitzonderlijke gevallen.

Van haar kant laat de afgevaardigde van de Politiezone weten dat er meer blauw op straat wordt gezonden. Indien sommige wijken worden vergeten moet men dit aan de Stad melden zodat de Politie de vereiste richtlijnen krijgt.

Bijlage

Wijkcomités van de Louizawijk ingeschreven bij het Huis van de Participatie.

Kent U een comité die op deze lijst ontbreekt? laat het ons weten. Dank bij voorbaat.

A.S.B.L. ST-GÉRY (F) - HUBERT BLANQUET (PRÉSIDENT) - RUE DU PONT DE LA CARPE 2, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 513 51 16.

ASS. DES HABITANTS DE NOTRE-DAME AUX NEIGES/ ROYALE (F) - MME GOOSSENS - BARR (PRÉSIDENT) - RUE ROYALE 103, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 230 94 15.

ASS. POUR LA RÉNOVATION DE L'HABITAT (F) - MME WILLOCX - RUE DE LA PRÉVOYANCE 56, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 502 04 04 - FAX. 02 511 88 31.

ATELIER DE RECHERCHES & ACTIONS URBAINES (F) - MARC FRÈRE (PRÉSIDENT) - Bd ADOLPHE MAX 55, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 219 80 14 - FAX. 02 219 86 75.

BÉGAINAGE ACTIF (F) - MME CLAUDINE MEYER - RUE DE LAEKEN 56, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 218 47 43 - FAX. 02 217 76 03.

BLOEMENHOF-FLEURS (NF) - M. DOMINIC BRUMAGNE (COORDINATEUR) - PL. DU JARDIN AUX FLEURS 8 BTE 4, 1000 BRUXELLES.

BRAL (N) - DHR PETER MORTIER- ZATERDAGPLEIN 13, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 217 56 33 - FAX. 02 217 06 11.

BUURTWINKEL BIJSTANDSWIJK VZW (N) - ANNEESSENSPLEIN 9, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 512 69 85.

COM. DÉF. HAB. BXL-CENTRE (F) - MME MADELEINE VAN DE WINCKEL (PRÉSIDENTE) - RUE MARCQ 21, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 219 62 68.

COMITÉ «ALHAMBRA» (NF) - MEV. NIKI VRANKEN (SECRÉTAIRE) - KOOPLIEDENSTRAAT 10, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 223 66 38.

COMITÉ «BÉGAINAGE» (F) - M. MME ARTHÈME GLIKSMAN - RUE DU GRAND HOSPICE 54, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 217 65 82.

COMITÉ «CENTR.- TERRE NEUVE/NIEUWLAND» (NF) - MEV. LINDA VERHELST-KASZER (PRÉSIDENTE) - RUE TERRE-NEUVE 23, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 502 50 86 - FAX. 02 514 44 92

COMITÉ «CENTRUM-NIEUWLAND» (N) - NIEUWLANDSTRAAT 2, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 514 53 69.

COMITÉ «IEPER/YPRES-DIKSMUIDE/DIXMUDE» (NF) - DHR PAUL VANMEERBEEK - IEPERLAAN 18, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 218 62 29 - FAX. 02 218 62 29.

COMITÉ «OUD KORENHUIS» (N) - DHR ANDRÉ SKENAZI - OUD KORENHUIS 3, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 503 41 74.

COMITÉ «REMPART DES MOINES» (F) - M. FRANÇOIS DUPONT - RUE DE LA POWDRIÈRE 60, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 512 90 22 - FAX. 02 512 32 86.

COMITÉ «RUE DE LA CASERNE» (F) - RUE DE LA CASERNE 65, 1000 BRUXELLES.

COMITÉ «RUE DES RENARDS» (F) - M. COHEN - RUE DES RENARDS 34, 1000 BRUXELLES.

COMITÉ «SAMARITAINE» - ASBL (F) - MME HÉLÈNE DELCOURT - RUE DE LA SAMARITAINE 41/6, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 513 06 26.

COMITÉ «SENNE» (F) - RUE DE LA SENNE 1, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 502 53 62.

COMITÉ «SENNE/ZENNE» (NF) - MME DANIELÉ BRULEIN (PRÉSIDENTE) - RUE DU GRAND SERMENT 22, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 509 81 65.

COMITÉ «ST GÉRY» (F) - M. PIERRE DELHEZ - RUE DE LA GRANDE ÎLE 15, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 502 42 42 - FAX. 02 204 15 19.

COMITÉ «VIVRE À LA QUERELLE» (F) - M. ALI ADKHI - RUE DU LAVOIR 29, 1000 BRUXELLES.



COMITÉ DE DÉFENSE DES HABITANTS DE BXL-CENTRE (NF) - M. MME LUDMILA ET BURCKHARD DOEMPKE- RUE DU BÉGUINAGE 23, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 217 93 42.

COMITÉ DE QUARTIER « RUYSBROECK - SABLON» (F) - MME ELIZABETH THORNBURN (PRÉSIDENTE) - RUE DE RUYSBROECK 80, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 511 16 28.

COMITÉ DE QUARTIER ROYAL-SABLON (F) - M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHENE (ADMINISTRATEUR) - RUE AUX LAINES 13, 1000 BRUXELLES - TEL. 02/503 17 98 - FAX. 02/503 17 98.

COMITÉ DES HABITANTS «ANNEESSENS» (NF) - DHR (OPBOUWWERKER) - ANNEESSENSPLEIN 9, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 509 85 61.

COMITÉ GÉNÉRAL D'ACTION DES MAROLLES (F) - MME MIRKA MARSALEK - RUE DE LA PRÉVOYANCE 56, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 511 54 68 - FAX. 02 511 88 31.

COMITÉ GRAND FRÈRE (F) - M. EL SIALITI - RUE DES TANNEURS 142, 1000 BRUXELLES - TEL. 075 69 97 29.

COMMERCANTS ET HABITANTS DE LA RUE DE FLANDRE (F) - M. ALEX VAN DE WALLE- RUE DE FLANDRE 3, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 514 36 62.

COMMUNE LIBRE DE L'ÎLÔT SACRÉ - ASBL (F) - M. ITALO SERRA (PRÉSIDENT) - RUE GRÉTRY 44-46, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 219 66 32.

CONS. CONSULT. LOCATAIRES - REMP. DES MOINES (F) - RUE DU REMPART DES MOINES 135/10, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 511 97 52.

CONVIVENCE/SAMENLEVEN (NF) - MME G. SÉVERAIN- RUE VAN ARTEVELDE 83, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 503 09 66.

DE MARKTEN - BELANGENBEHARTIGING (N) - MEV. NORA DE KEMPENEER (CENTRUMVERANTWOORDELIJKE) - OUDE GRAANMARKT 5, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 512 34 25 - FAX. 02 513 91 32.

FOYER BRUXELLOIS / BRUSSELSE HAARD (NF) - M. MOHAMED OURIAGHLI (PRÉSIDENT) - RUE DU REMPART DES MOINES 135, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 551 04 64 - FAX. 02 513 82 31.

INTER-ENVIRONNEMENT BRUXELLES (F) - MME ISABELLE HOCHERT - RUE DU MIDI 165, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 223 01 01 - FAX. 02 223 12 96.

LIGUE DES FAMILLES - BXL-VILLE (F) - RUE DU ROULEAU 1, 1000 BRUXELLES.

MINI-ANNEESSENS ASBL (F) - MME AMAL ZOUAOUÏ - RUE D'ANDERLECHT 66, 1000 BRUXELLES.

PARC D'EGMOND ASBL (NF) - M. GEOFFROY COOMANS DE BRACHENE - RUE AUX LAINES 13, 1000 BRUXELLES - TEL. 02/503 17 98 - FAX. 02/503 17 98.

QUARTIER DE LA SENNE (F) - M. RENÉ LE MORVAN - RUE ANNEESSENS 3, 1000 BRUXELLES.

QUARTIER DES ARTS ASBL - VZW KUNSTWIJK (NF) - MME ANNE DE SAN - RUE DE LA PÉPINIÈRE 20, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 512 05 39.

QUARTIER ST JACQUES ASBL (F) - M. YVAN VANDENBERGH (PRÉSIDENT) - Bd ANSPACH 176, 1000 BRUXELLES - TEL. 02/502 64 14 - FAX. 02/502 64 14

REDT DE STAD (N) - DHR JACOBUS DELWAIDE - PLETINCKXSTRAAT 6/ 1, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 502 37 90.

RISO- COMITÉ OPPEMSTRAAT (N) - DHR BRUNO VAN LOO - DE WITTE DE HAELENSTRAAT 1, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 223 62 83.

RISO- OPBOUWWERK BEGIJNHOFWIJK (N) - DHR BRUNO VAN LOO - OPPEMSTRAAT 37, 1000 BRUSSEL - TEL. 02 223 62 83 - FAX. 02 223 23 67.

S.O.S SABLON (F) - M. P. DE GROOT - RUE AUX LAINES 30, 1000 BRUXELLES.

SABLON - ZAVEL ARTS ET COMMERCE KUNST EN HANDEL (NF) - M. MARC-HENRI JASPAR-COSTERMANS (PRÉSIDENT) - PL. DU GRAND SABLON 5, 1000 BRUXELLES - TEL. 02 512 21 33 - FAX. 02 511 88 56.

Als uw gegevens (zie label) verkeerd zijn kunt U ons op **02 279 21 30** telefoneren om een verbetering uit te voeren.

Heeft U een e-mailadres? Dan kunnen wij in de toekomst dit rapport en andere informatie gemakkelijker opsturen. Zendt ons uw e-mail aan **org.particip@brucity.be**.



HUIS VAN DE PARTICIPATIE - ANSPACHLAAN 13, 1000 BRUSSEL