

Beste,

U kent het comité Alhambra ongetwijfeld. De afgelopen jaren zijn we meerdere malen in de nationale en regionale pers gekomen. Ons handelsmerk was steeds: overleg en dialoog met alle buurtbewoners, handelaars en instanties die daartoe bereid waren. Niemand werd uitgesloten. Het stadsbestuur van Brussel kreeg onze onbevooroordeelde medewerking. Maar ondanks onze bereidwilligheid en geduld werd het stilaan duidelijk dat het dweilen bleef met de kraan open. De spreekwoordelijke druppel echter was het (alweer) niet nakomen van beloftes die de burgemeester ons maakte omtrent een verkeersplan voor de Alhambra-wijk, dat deel zou uitmaken van de aanpak van de overlast die de straatprostitutie met zich meebrengt.

1. Chronologie betreffende het 'Alhambra-verkeersplan':

Naar aanleiding van de week van de mobiliteit en na een jaar van overleg en dialoog over een verkeersplan voor de Alhambra wijk, hadden wij graag met u een balans opgemaakt.

24 november 2004:

Overleg met burgemeester Thielemans op het stadhuis.

- De politie zal verder controles uitvoeren in de wijk.
- De fiches van de afwerkhôtels zullen systematisch gecontroleerd worden, evenals de klanten die daar op bezoek komen.
- Het verkeersvrij maken van bepaalde straten in de wijk die de autocarroussel sterk moet doen afnemen.
- Het plaatsen van "lift"paaltjes die de straten vanaf een bepaald uur blokkeren, met vrije doorgang tussen b.v. 6 en 11 uur 's morgens.
- Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn en de termijnen binnen de welke deze verkeersvrije zone kan gerealiseerd worden.
- Onze voorstellen betreffende het plaatsen van camera's en een mobiel commissariaat aan de Antwerpse Poort onderzoeken.



13 december 2004:

Naar aanleiding van de vergadering bij de burgemeester wordt door het Comité Alhambra de aanleg van verkeersvrije straten voorgesteld om de verkeerscarroussel te breken.

De verkeerscarroussel is de stroom auto's die dag en nacht door de wijk rijdt, met prostituanten op zoek naar prostituees. De meest geteisterde straten zijn de Van Gaverstraat, en de Koopliedenstraat aan beide kanten van de Lakense straat. Maar alle aangrenzende straten delen in de overlast.

Om de autocarroussel aan te pakken wordt, als synthese van het overleg, overeengekomen om de burgemeester het volgende voor te stellen:

Verandering van rijrichting en het plaatsen van mobiele of vaste paaltjes in volgende straten:

- een mobiel "lift" paaltje in het begin van de Hooikaai naast de KVS (oud gebouw)
- vaste paaltjes bij de ingang van de Van Gaverstraat aan de Hooikaai
- vaste paaltjes in de Koopliedenstraat voor de kruising met de Van Gaverstraat
- richting verkeer wisselen in het deel van de Koopliedenstraat tussen de Handelskaai. En de Van Gaverstraat
- Richting van het verkeer wisselen in de Werfstraat en het deel van de Pakhuisstraat tussen de Koopliedenstraat en de Werfstraat
- Twee richtingen verkeer toelaten in de Van Gaverstraat
- Twee richtingen verkeer toelaten in het deel van de Koopliedenstraat tussen de Van Gaverstraat en de Lakensestraat
- een mobiel "lift" paaltje in de Koopliedenstraat ter hoogte van de kruising met de St-Jan Nepomucenusstraat
- vaste paaltjes in de St-Jan Nepomucenusstraat ter hoogte van de kruising met de Spaarstraat
- vaste paaltjes in de Spaarstraat ter hoogte van de kruising met de St-Jan Nepomucenusstraat
- vaste paaltjes in de Pelikaanstraat ter hoogte van de kruising met de St-Jan Nepomucenusstraat
- vaste paaltjes in de ladderstraat ter hoogte van de kruising met de Spaarstraat
- richting verkeer wisselen in de Ladderstraat
- richting verkeer wisselen in de Spaarstraat
- richting verkeer wisselen in de Pelikaanstraat
- twee richtingen verkeer toelaten in het deel van de Spaarstraat tussen de Ladderstraat en de St-Jan Nepomucenusstraat
- twee richtingen verkeer toelaten in het deel van de pelikaanstraat tussen de St-Jan Nepomucenusstraat en de St-Rochusstraat

10 januari 2005

Het Comité Alhambra stelt een brief op voor de burgemeester. Zoals met hem afgesproken mocht deze polsen naar meer concrete informatie betreffende het nemen van maatregelen ter bestrijding/verhinderen van straatprostitutie. Die maatregelen werden een eerste keer besproken met de heer Thielemans tijdens de vergadering van 24 november 2004. De brief wordt opgestuurd.

7 februari 2005

Totnogtoe enkel een reactie van Nel Vandevannet (BRAVVO) die ons vertelt dat de burgemeester een verkeerstudie bij de politie besteld heeft. Deze zou klaar moeten zijn tegen 15 februari 2005.

17 februari 2005

Een bezoek aan Antwerpen zorgde voor opluchting bij het Comité Alhambra. Daar werd bewezen dat er wel degelijk iets gedaan kan worden aan de overlast veroorzaakt door straatprostitutie, mits een integrale aanpak en een doordacht beleid. Dat zorgde dan meteen ook voor teleurstelling: een integrale aanpak en een doordacht beleid ontbreken in Brussel compleet.

Als vertegenwoordiger van de bewoners en de handelaars vraagt het comité de burgemeester vriendelijk de bereidheid op te willen brengen om een beleid op te stellen en die vervolgens uit te voeren, en een structurele oplossing te zoeken gebaseerd op een integrale aanpak van de prostitutieoverlast.

22 februari 2005

De Ombudsman: De woordvoerder voor de "Prostitutiewerkgroep" was in de studio aanwezig en bracht de boodschap van het Comité Alhambra nogmaals over: er is nood aan een duidelijk, globaal en gestructureerd plan. Het probleem kan reeds op gemeentelijk niveau aangepakt worden. De burgemeester vindt dat hij reeds veel acties ondernomen heeft. Hij belooft echter ons opnieuw te ontvangen om te nogmaals te praten over het probleem van de prostitutieoverlast.

7 maart 2005

Volgend op het bezoek in Antwerpen en de uitzending 'De Ombudsman' krijgt het Comité Alhambra een uitnodiging van de burgemeester voor een nieuwe vergadering die plaats zou vinden op 12 april 2005.

4 april 2005

Een vertegenwoordiger van 'Ontwikkeling van de Stad' nam contact op met het Comité om naar informatie/meningen te vragen betreffende het 'zone 30' plan binnen de vijfhoek. De bedoeling van het Comité Alhambra en de Ontwikkeling van de Vijfhoek is het "Alhambra verkeersplan" te koppelen aan het "zone 30" plan Begijnhofwijk – Vaart.

8 april 2005

Tijdens de vergadering met 'Ontwikkeling van de Stad' bleek dat de communicatie tussen de verschillende gemeentediensten moeilijk verloopt en dat er geen globale visie/studie is over een specifiek verkeersplan in de Alhambra wijk. De samenwerking tussen de verschillende diensten op het administratief centrum (Ontwikkeling van de vijfhoek, de dienst Urbanisme en de verkeersexperten van de Politie) betreffende de Alhambrawijk bleek onbestaand...

Er wordt overlegd over welke vragen gesteld zullen worden aan de burgemeester en wat we van de burgemeester verwachten :

- Resultaten van de "actielijst" waartoe de burgemeester zich engageerde op 24 november 2004.
- Het opstellen van een beleidsplan met integrale aanpak: op korte en op lange termijn
- Ontwerp van een verkeersplan? Termijnen?
- Heeft de burgemeester na contact met de Schepen Tuur Van Wallendael van Antwerpen voldoende informatie gekregen?
- Wat is het resultaat van het overleg met de burgemeesters van Schaarbeek en Sint-Joost betreffende een gezamenlijke visie op een prostitutiebeleid?

26 april 2005:

Werkvergadering met de heer Close, de heer Sanders, de dienst Urbanisme, de Afvaardiging van de Stad, Bravvo, de verkeerstechnicus van de Politie en een paar commissarissen...

Wij stellen nogmaals vast dat de communicatie tussen de verschillende betrokken diensten van de stad moeilijk verloopt.

Er wordt echter besloten dat het alternatieve verkeersplan voorgesteld door het Comité Alhambra uitgevoerd kan worden maar dat het aan de publieke enquête gekoppeld zal worden van de Zone 30 Begijnhof-Vaart. Het studie bureau dat dat plan uitstekende zou er zich over ontfermen en met het Alhambra Comité contact opnemen voor verder overleg.

21 april 2005

Vergadering van de burgemeester met politie en BRAVVO

De burgemeester had het uitvoerig over de acties die gepland zijn voor de Alhambra-wijk:

- In de nabije toekomst: plaatsen van camera's in de Lakensestraat, Koopliedenstraat, Van Gaverstraat en Emile Jacqmainlaan.
- Heffen van belastingen op het verhuren van kamers voor "korte duur".
- Interpellatie en recherche...
- In bepaalde straten, zoals de Koopliedenstraat, zal de doorgang verhinderd worden. Andere zullen misschien voetgangersstraten worden.

Ondertussen werd het activiteitenverslag van het comité P gepubliceerd, inclusief een heel stuk over prostitutie:

Een deel over prostitutie gaat (voor Brussel) eigenlijk over Sint-Joost-ten-Node en Schaarbeek en dus over de politiezone noord. Brussel stad komt er maar soms eens in voor. Hieronder de twee meest relevante stukken:

20.3.1.2. Straatprostitutie

De straatprostitutie vormt, in de zones waar zij voorkomt, een bijzonder probleem. Bij deze vorm van prostitutie gaat een sterke overlast voor de lokale gemeenschap gepaard met een juridisch-technisch beperkt arsenaal van middelen. Bovendien verplaatst het fenomeen zich, gezien zijn aard, na politionele acties zeer gemakkelijk en keert het even snel terug naar de plaatsenvan voorkeur.

De Antwerpse Atheneumbuurt, waar een heropflakking van de straatprostitutie merkbaar was, zou opnieuw opgekuist zijn, op de gebeurlijke aanwezigheid van een vijftiental 'heroïnehoertjes' na. Dit laatste hardnekkige fenomeen wordt door de politie gekoppeld aan de nabijheid van de Freeclinic, waar drugverslaafden terecht kunnen.

Op het vlak van straatprostitutie kampt de stad Brussel met een bijzonder probleem. Hoewel de beleidsvoerders zich laten inspireren door de Antwerpse aanpak, zorgt de geografische ligging van de probleemwijk voor een bijkomende moeilijkheid. De prostitutie in en rond de Brusselse Koopliedenstraat situeert zich immers op het grensgebied van de stad Brussel en de gemeenten Schaarbeek en Sint-Joost-ten-Node.

Slechts door een gecoördineerde aanpak door de twee betrokken politiezones kan een verplaatsingsfenomeen worden tegengegaan.

Een permanent overlegorgaan, samengesteld uit de drie betrokken burgemeesters en de twee korpschefs van lokale politie, staat in voor de opvolging van het probleem.

...

20.3.5. Logistiek, wetgevend en regelgevend kader

De reeds in het eerste verslag aangehaalde nood aan uniformisering van het prostitutiebeleid blijft actueel. Een nauwe samenwerking en het maken van afspraken met het parket en externe diensten vormen hierbij een kritieke succesfactor. Het ontbreken van een wettelijk statuut voor prostituees creëert volgens de studie van de Antwerpse politie een klimaat van straffeloosheid in de schemerzone tussen gedoogbeleid en vervolging.

Een stap in de goede richting zou kunnen bestaan in het opleggen van dwangmaatregelen, zoals bijvoorbeeld verzegeling van een prostitutiepand, in afwachting dat aan de vereiste verplichtingen is voldaan: inschrijving in het handelsregister, bijhouden van personeelsregister, btw-plicht, e.a.

Een uniformisering van de controle op escort en privéprostitutie dringt zich op, evenals concrete richtlijnen met betrekking tot deze vorm van proactief onderzoek, teneinde zowel de politieambtenaren als de personen die het voorwerp uitmaken van de controle enige rechtszekerheid te bieden.

Vooraf op het gebied van de bestrijding van de straatprostitutie wordt gewag gemaakt van een gebrek aan een wettelijk instrumentarium om dit probleem doeltreffend te beheersen. Zowel de veroorzaakte overlast als de aanzetting tot ontucht blijken in de praktijk moeilijk te bewijzen. Rendez-voushuizen zijn thans niet verplicht om hotelfiches bij te houden. Het invoeren van een dergelijke verplichting zou niet alleen interessant zijn met het oog op een correctere fiscale inning, maar zou, volgens de korpschef van de zone Schaarbeek/Sint-Joost-ten-Node/Evere, tevens de politiediensten meer inzicht kunnen bieden in de relaties tussen personen (wie kent wie in het prostitutiemilieu).

De drie betrokken burgemeesters kwamen tijdens de zomermaanden samen en besloten dat het voor geen van de 3 een prioritaire zaak was, toch zeker niet in hun agenda!

2. Onze conclusie:

Is het niet hallucinant dat:

- In een buurt waar volgens de wet enkel plaatselijk verkeer is toegelaten honderden auto's passeren, op elk moment van de dag?
- In een buurt waar vele jonge gezinnen wonen, kinderen moet opletten voor dat 'recreatieverkeer' maar ook voor bijvoorbeeld de gebruikte condooms die maar al te vaak op het voetpad rondslingeren en dagen blijven liggen?
- In een buurt waar premies uitgereikt worden om woningen te renoveren, bewoners die aanvankelijk vol enthousiasme in hun buurt investeren moegetergd de handdoek in de ring gooien, omdat de overlast te groot wordt?
- In een buurt waar meer dan vijftig miljoen euro geïnvesteerd wordt in theaters (Koninklijke Vlaamse Schouwburg, Théâtre National) het publiek parkeerplaatsen moet zoeken tussen de prostituees? Dat die mensen aangesproken worden door prostituees en hun klanten?
- In een woonbuurt de straatprostitutie de overhand krijgt?

Nogal voorspelbaar zal de burgemeester de eerste zijn om u te zeggen dat er wel degelijk acties werden ondernomen, maar overtuig uzelf en loop door onze wijk:

- Ondanks de controles zorgt de prostitutie voor een onevenwicht in de buurt.
- Ondanks het plaatsen van borden 'Enkel plaatselijk verkeer' ontstaat nog dagelijks een autocarrousel.
- Ondanks het spiergerol van de burgemeester vernieuwen de afwerkhôtels hun kamers.

- Ondanks dat de burgemeester geen gedoogzone voor prostitutie wil wordt onze wijk een gedoogzone voor prostitutie.

Wij hebben veel geduld opgebracht. Wij hebben getracht om constructief naar een oplossing te zoeken. Maar we worden telkens aan het lijntje gehouden.

Vandaar onze conclusie:

De burgemeester verkoopt lucht!

Wij willen niet langer de lucht die de burgemeester ons nu al zo lang verkoopt. Wij willen er van af!

Kom op 18 september een ballon halen aan de Antwerpse Poort. Steun zo onze eis: **'Geen lucht maar daden'**. Uw aanwezigheid zal ons een hart onder de riem steken.

Het Comité Alhambra
De buurtbewoners van de Alhambra-wijk