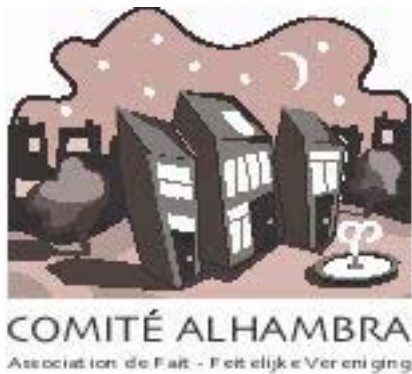




Aan de heer Burgemeester,
Freddy THIELEMANS
Stadhuis
Grote Markt 1
1000 BRUSSEL

Brussel, maart 2010

Geachte burgemeester Thielemans,

Op de openbare vergadering in de Markten van maandag 15 maart werden de plannen voor het wijkcontract 'De Kaaien' voorgesteld. Daaruit blijkt dat het huidige mobiliteitsplan - op een aantal kleine aanpassingen na - definitief wordt. Daar zijn we heel tevreden mee.

Toen de test van het mobiliteitsplan een goede acht maanden geleden aanving was er enige scepsis, ook onder een aantal bewoners en zeker tijdens de eerste weken toen het verkeer volledig in de soep draaide in die doodlopende straten. Ondertussen hebben nieuwe gewoontes zich kunnen installeren en is er genoeg tijd overheen gegaan om een balans te kunnen opmaken: de autocarroussels zijn grotendeels verdwenen en in een aantal straten is de prostitutie sterk verminderd. Voor de meeste bewoners in de Alhambrawijk - helaas niet voor alle - betekent dit een verbeterde nachtrust en ook een stuk minder overlast overdag.

Toch blijven er een aantal pijnpunten waar we ook in het verleden al op gewezen hebben: de situatie rond de KVS bijvoorbeeld blijft ronduit dramatisch. De balkons van het theater dienen als afdak voor de vele tientallen prostituees die bijna tot vlak voor de ingang van de KVS hun diensten aanbieden. De smalle straat daar kan de toevloed van auto's die via de kleine ring langs de Lakensestraat naar de kaaien rijden soms niet aan. En als een klant onderhandelt met een prostituee dan ontstaat gegarandeerd een klaksonconcert van de vele auto's die in de carroussel komen stil te staan.

Op de openbare vergadering gingen dan ook stemmen op om de Hooikaai - dus het verlengde van de straat naast de KVS - 's nachts af te sluiten. Dat hadden wij als comité ook al gesuggereerd een aantal jaar geleden toen we een voorstel voor een mobiliteitsplan hadden opgemaakt. Nu blijken heelwat meer bewoners het idee genegen te zijn. Enkele mensen van de Van Gaverstraat opperden zelfs om van hun straat een voetgangerszone te maken. Misschien kan daar ook over nagedacht worden.

Wij begrijpen dat straten afsluiten geen oplossing is die zomaar om de haverklap toegepast mag worden. Zo functioneert een stad niet. Maar zolang de straatprostitutie an sé niet aangepakt wordt is het bijna de enige manier om de Alhambrawijk leefbaarder te maken voor vele van haar bewoners.

We zijn dus blij dat het experiment met het mobiliteitsplan een positieve uitkomst kent maar we hopen dat in een nabije toekomst toch es echt nagedacht wordt over hoe de straatprostitutie in Brussel nu georganiseerd moet worden. Andere steden in België hebben dit al gedaan, waarom zou het dan in Brussel niet lukken? Enkel dan kunnen de vele miljoenen die in onze wijk worden geïnvesteerd - de renovatie van de KVS, het wijkcontract 'De Kaaien' - echt gaan renderen ... Wij hopen dat dit debat binnenkort mogelijk wordt maar danken u alvast voor wat het mobiliteitsplan nu al biedt.

Vriendelijke groeten,

Comité Alhambra