

Beste,

U kent het comité Alhambra ongetwijfeld. De afgelopen jaren zijn we meerdere malen in de nationale en regionale pers gekomen ivm de overlast veroorzaakt door de straatprostitutie in een woonbuurt. Onze manier van handelen was steeds: overleg en dialoog met alle buurtbewoners, handelaars en instanties die daartoe bereid waren. Niemand werd uitgesloten. Het stadsbestuur van Brussel kreeg onze volledige en loyale steun. Jammer genoeg moeten we constateren dat het stadsbestuur de voorbije jaren vele beloftes heeft gemaakt die telkens weer werden 'uitgesteld voor onbepaalde duur'.

Na vele jaren van overleg en dialoog, hadden wij graag met u een balans opgemaakt.

15 november 2004

Buurtergadering in de Bowling met de pers. Nogal wat wijkbewoners komen hun ongenoegen uiten: zij zijn de overlast veroorzaakt door de straatprostitutie grondig beu.

18 november 2004

Brief aan de burgemeester en een **protestactie tijdens een 'Overlegvergadering van de vijfhoek'** in de Léon Lepageschool

24 november 2004:

Overleg met burgemeester Thielemans op het stadhuis.

Volgende puntjes werden beloofd:

- De politie zou verder controles uitvoeren in de wijk.
- De fiches van de afwerkhôtels zouden systematisch gecontroleerd worden, evenals de klanten die daar op bezoek komen.
- Bepaalde straten zouden verkeersvrij gemaakt worden om de verkeersleefbaarheid in de wijk te verbeteren.
- Er zouden liftpaaltjes geplaatst worden die de straten vanaf een bepaald uur blokkeren, met vrije doorgang tussen b.v. 6 en 11 uur 's morgens.
- Er zou onderzocht worden of er camera's konden geplaatst worden.
- Er zou onderzocht worden of er een mobiel commissariaat aan de Antwerpse Poort kon komen.

13 december 2004:

Algemene vergadering van het Alhambra Comité.

Als gevolg van de vergadering met de burgemeester wordt door het Comité Alhambra een **verkeersplan** opgesteld om de verkeerscarrousel te breken.

De verkeerscarrousel is de stroom auto's die dag en nacht door de wijk rijdt, met hoerenlopers op zoek naar prostituees. De meest geteisterde straten zijn de Van Gaverstraat, en de Kooplidenstraat aan beide kanten van de Lakense straat. Maar alle aangrenzende straten delen in de overlast.

10 januari 2005

Het Comité Alhambra stelt een **brief op voor de burgemeester waarin we hem vroegen hoe ver zijn kabinet stond met het uitwerken van de punten besproken op de vergadering van 24 november 2004**

Het Comité Alhambra lanceert haar site : www.comitealhambra.org

7 februari 2005

Totnogtoe enkel een reactie van Nel Vandevannet (BRAVVO) die ons vertelt dat de burgemeester een verkeerstudie bij de politie besteld heeft. Deze zou klaar moeten zijn tegen 15 februari 2005.

8 februari 2005

De problemen i.v.m. de prostitutie in de wijk komen in de **uitzending “De ombudsman”** van de VRT.

17 februari 2005

Een **bezoek aan Antwerpen, meerbepaald in het schipperskwartier**, zorgde voor opluchting bij het Comité Alhambra. Daar werd bewezen dat er wel degelijk oplossingen mogelijk zijn om de overlast veroorzaakt door straatprostitutie aan te pakken, mits een integrale aanpak van de problematiek en een doordacht en volgehouden beleid. Een integrale aanpak en een doordacht beleid ontbreken in Brussel compleet.

Als vertegenwoordiger van de bewoners en de handelaars vraagt het Comité Alhambra de burgemeester om een beleid op te stellen en die vervolgens uit te voeren, en een structurele oplossing te zoeken gebaseerd op een integrale aanpak van de prostitutieoverlast.

22 februari 2005

Uitzending van de “Ombudsman”: de woordvoerder voor de “Prostitutiewerkgroep” was in de studio aanwezig en bracht de boodschap van het Comité Alhambra nogmaals over: er is nood aan een duidelijk, globaal en gestructureerd plan. Het probleem kan op gemeentelijk niveau aangepakt worden. De burgemeester vindt dat hij al veel acties ondernomen heeft. Hij belooft echter ons opnieuw te ontvangen om nogmaals te praten over het probleem van de prostitutieoverlast.

7 maart 2005

Volgend op het bezoek in Antwerpen en de uitzending ‘De Ombudsman’ krijgt het Comité Alhambra een **uitnodiging van de burgemeester** voor een nieuwe vergadering die plaats zou vinden op 12 april 2005.

Ondertussen worden ook brieven geschreven en contacten gelegd voor een ander probleem: een vastgoedmakelaar heeft de intentie om een kantoororen **van 16 verdiepingen** te bouwen op de hoek van de Jacquainlaan en de Antwerpsesteenweg, een perceel dat maar een schort groot is en gelegen is in een woonbuurt. Het Comité Alhambra heeft niets tegen kantoren, maar vindt het niet kunnen dat een nieuwbouw van een dergelijk gabariet in de wijk neergepoot zou worden.

9 maart 2005

Een e-mail wordt verzonden naar alle schepenen met de vraag om dit vastgoedproject niet goed te keuren.

16 maart 2005

Bezoek aan de TownCentermanager om de heropleving van de handel in de wijk te bevorderen.

23 maart 2005

Persconferentie van het Comité Alhambra met BRAL, InterEnvironnement en ARAU. Daar werden alle argumenten tegen het vastgoedproject Banimmo, de kantoororen van 16 verdiepingen, uitgelegd.

Dezelfde avond werd vernomen via de pers dat de voogdijoverheid het project niet zou goedkeuren.

4 april 2005

Een vertegenwoordiger van 'Ontwikkeling van de Stad' nam contact op met het Comité om naar informatie/meningen te vragen betreffende het '**zone 30**' plan binnen de vijfhoek. De bedoeling van het Comité Alhambra en de Ontwikkeling van de Vijfhoek is het "Alhambra verkeersplan" te koppelen aan het "zone 30" plan Begijnhofwijk – Vaart.

8 april 2005

Tijdens de vergadering met 'Ontwikkeling van de Stad' bleek dat de **communicatie tussen de verschillende stadsdiensten moeilijk verloopt** en dat er geen globale visie/studie is over een specifiek verkeersplan in de Alhambra wijk : het onderzoek van het studiebureau Argos betreft enkel de "zone 30", en dus niet het breder plan waarin bijvoorbeeld ook straten verkeersvrij zouden worden gemaakt.

De samenwerking tussen de verschillende diensten op het administratief centrum (Ontwikkeling van de vijfhoek, de dienst Urbanisme en de verkeersexperten van de Politie) betreffende de Alhambrawijk bleek onbestaande...

Er wordt ondertussen ook hard gewerkt aan het wijkfeest.

De vergadering van 12 april 2005 bij de burgemeester wordt voorbereid:

Er werd beslist om volgende vragen te stellen:

- Resultaten van de "actielijst" waartoe de burgemeester zich engageerde op 24 november 2004.
- Het opstellen van een beleidsplan met integrale aanpak van de overlast veroorzaakt door prostitutie op korte en op lange termijn
- Ontwerp van een verkeersplan? Termijnen?
Heeft de burgemeester na contact met de Schepen Tuur Van Wallendael van Antwerpen – de schepen die het project 'schipperskwartier heeft getrokken - voldoende informatie gekregen?
- Wat is het resultaat van het overleg met de burgemeesters van Schaarbeek en Sint-Joost betreffende een gezamenlijke visie op een prostitutiebeleid?

12 april 2005

Nieuwe vergadering bij de burgemeester, zijn kabinetchefs , de Heren Close, Sanders en BRAVVO. De technische diensten van de politie zullen het verkeersplan onderzoeken dat door het Comité Alhambra werd ingediend. Ook wordt een uitgebreid dossier afgeleverd met oplossingen om de straatprostitutie aan te pakken.

21 april 2005

Vergadering van de burgemeester met politie en BRAVVO.

De burgemeester had het uitvoerig over de acties die gepland zijn voor de Alhambra-wijk:

- In de nabije toekomst: plaatsen van camera's in de Lakensestraat, Koopliedenstraat, Van Gaverstraat en Emile Jacquainlaan.
- Heffen van belastingen op het verhuren van kamers voor "korte duur".
- Interpellatie en recherche...
- In bepaalde straten, zoals de Koopliedenstraat, zal de doorgang verhinderd worden. Andere zullen misschien voetgangersstraten worden.

26 april 2005:

Werkvergadering met de heer Close, de heer Sanders, de dienst Urbanisme, de Afvaardiging van de Stad, Bravvo, de verkeerstechnicus van de Politie en een paar commissarissen...

Wij stellen nogmaals vast dat de communicatie tussen de verschillende betrokken diensten van de stad moeilijk verloopt.

Er wordt echter besloten dat het alternatieve verkeersplan voorgesteld door het Comité Alhambra uitgevoerd kan worden maar dat het aan de publieke enquête gekoppeld zal worden van de Zone 30 Begijnhof-Vaart. Het studie bureau dat met dat plan bezig is zou met het Alhambra Comité contact opnemen voor verder overleg.

4 mei 2005

Algemene vergadering van het Alhambra comité in de KVS.

Deze vergadering wordt **grondig verstoord** door de uitbaters/eigenaars van het Rendez-vous hotel Studio Europe.

Mevr. Carmela Lo Giudice, Mr. Georges Tzikis en Mr. Van Trappen uitten bedreigingen tegenover de aanwezige personen. De twee eersten verklaarden duidelijk werkzaam te zijn bij de Europese Gemeenschap.

6 mei 2005

Buurtbewoners dienen klacht in bij de politie en worden gehoord bij de Europese Gemeenschap.

1 juni 2005

Tengevolge van de intimidaties vanwege Studio Europe tegenover de buurtbewoners vraagt het kamerlid Mr. Fr.-X. de Donnea aan Minister Onkelinckx **welke maatregelen genomen worden om de uitbreiding van de prostitutie tegen te gaan** in de Alhambra wijk.

19 juni 2005

Een geslaagd wijkfeest.

21 juni 2005

Op de **publieke vergadering van 21 juni 2005** in de Melsenstraat verklaarde de burgemeester dat :

- er camera's zullen geplaatst worden op de prostitutie tegen te gaan.
- er taksen op rendez-vous hotels zullen komen
- er een verkeersplan zou komen om de verkeerscarrousel te doorbreken
- meer politiecontroles en – onderzoek zullen uitgevoerd worden.

31 augustus 2005

Mr. Siim Kallas (president van de Europese Commissie) laat aan de buurtbewoners weten die een klacht hebben ingediend tegen Mevr. C. Lo Giudice en Mr. G. Tzikis dat een **tuchtprocedure** tegen deze 2 personen is opgestart.

16 september 2005

Persconferentie van het Alhambra comité i.v.m. de actie die zal gebeuren op de autoloze zondag.

18 september 2005

Autoloze zondag : aan de Antwerpse poort worden door het Alhambra Comité **zwarte ballonnen uitgedeeld waarop staat : LUCHT - QUE DU VENT.**

Dit om duidelijk te maken dat er door de stad ondanks de talrijke beloftes nog geen concrete maatregelen tegen de prostitutie werden ondernomen.

21 september 2005

Op de politieraad van woensdag 21 september 2005 wordt een **budget voor camera's** goedgekeurd waarvan er één camera komt op de hoek met de Lakensestraat en de Koopliedenstraat.

26 september 2005

Het Comité Alhambra wordt uitgenodigd door de partij CDH in de aanwezigheid van Joëlle Milquet. De verwachtingen van de wijk voor de oplossingen van de overlast van de prostitutie worden door het Comité voorgelegd.

6 oktober 2005

Overlegcommissie "Zone 30" :

Weer eens blijkt dat er een **slechte communicatie** is tussen de verschillende stadsdiensten : de eerste schepen Mr. Simons is niet op de hoogte van het verkeersplan dat het Alhambra comité aan de burgemeester en zijn Kabinetchef Mr. Close heeft overhandigd.

Het **verkeersplan** opgemaakt door het wijkcomité **wordt nog eens ovegemaakt** en er wordt nog eens met aandrang gevraagd dat de overheid het plan zou onderzoeken.

7 december 2005

Algemene vergadering van het Alhambra Comité, met als volgende agenda punten: evaluatie van het buurtfeest, acties van het comité, de optredens van de politie en het wijzigen van de statuten.

25 januari 2006

Het Alhambra Comité verstuurt een persbericht waarbij een **wijziging van het politiereglement** van de stad Brussel gevraagd wordt **waardoor de klanten van de straatprostituees gestraft zouden kunnen worden** (zoals in Antwerpen)

31 januari 2006

Het Comité Alhambra komt op TV en laakt de "goednieuws show" van burgemeester Thielemans, die beweert de straatprostitutie het afgelopen jaar sterk teruggedrongen te hebben.

Er zou ook een taks komen op de rendez-vous huizen van 2.500 € per kamer.

Februari 2006

Door de acties van het buurtcomité komt het taverne-hotel op de hoek van de Van Gaverstraat en de Hooikaai er niet. Buurtbewoners vreesden dat dit een nieuw afwerkhotel zou worden.

10 mei 2006

Het Alhambra Comité nodigt schepen Bruno De Lille uit. Nadat de buurtbewoners de overlast veroorzaakt door de straatprostitutie uitgelegd hadden, beloofde hij de buurt te helpen en een voorstel met oplossingen te doen.

18 juni 2006

Wijkfeest georganiseerd door het Comité Alhambra. Burgemeester Thielemans en heel wat politici waren aanwezig.

In de wijk wordt door de stad een **busdeling** gehouden **met uitleg over het mobiliteitsplan**. Buurtbewoners konden via een **publieke enquête** reageren. Ze kregen daarvoor zes weken de tijd.

De eerste buurtkrant wordt in de wijk verdeeld (1500 exemplaren), met daarin heelwat aandacht voor de overlast veroorzaakt door de straatprostitutie.

Een nieuwe site wordt gelanceerd: www.comitealhambra.be

Augustus 2006

De reacties van de publieke enquête betreffende het mobiliteitsplan waren overwegend positief: ruim 80 procent van de bewoners die gereageerd hadden waren voor het plan.

September 2006

Het Comité Alhambra wordt door de eigenares van Hotel Europe voor de rechter gedaagd.

Er wordt hard gewerkt aan de verfijning van het mobiliteitsplan om de verkeersleefbaarheid in de wijk te verbeteren. De betrachting was om het plan eind van de maand september in uitvoering te brengen.

Er zijn veel contacten tussen het Alhambra Comité en alle politieke partijen waaronder Mr. Guillaume de Walque (PS) , Mevr. Joëlle Milquet (CDH) , Mevr Maire Nagy (Ecolo)

Oktober 2006

Op maandag 2 oktober werd in de wijk een **'vrachtwagentest'** gehouden, samen met de brandweer, de politie, enkele handelaars en schepen Bruno De Lille. De bedoeling was om te zien of grote voertuigen binnen het nieuwe mobiliteitsplan nog voldoende konden manoeuvreren. Politie en brandweer stonden overwegend positief tegen het plan.

Het Comité Alhambra heeft een gesprek met Mevrouw Nel Vandevannet. Zij belooft voorstellen te doen aan Burgemeester Thielemans om de overlast veroorzaakt door de straatprostitutie te helpen verminderen.

Oktober 2006

We vernemen dat de **afwerkhôtels** een advocaat onder de arm genomen hebben om **de stad Brussel voor de rechtbank te dagen:** zij willen de taks op de kamers niet betalen.

Het mobiliteitsplan, uitgetest door brandweer en politie en door een meerderheid van buurtbewoners goedgekeurd, wordt vlak na de verkiezingen van 8 oktober weer voor onbepaalde tijd uitgesteld ...

December 2006

De camera, goedgekeurd door het stadsbestuur en waarvoor een budget is uitgetrokken, is 2 jaar na de belofte dat die er zou komen nog steeds niet geplaatst ...

Voor een volledige lijst van al onze acties, en meer uitleg over de hierboven beschreven puntjes verwijzen wij u graag door naar onze site www.comitealhambra.be

Onze conclusie:

Is het niet onbegrijpelijk dat:

- In een buurt waar het wijkcontract 'De Kaaien' vele miljoenen euro wil investeren om de woonfunctie te bevorderen, buurtbewoners wegtrekken omdat ze de overlast door straatprostitutie niet meer aankunnen?
- In een buurt waar premies uitgereikt worden om woningen te renoveren, bewoners die aanvankelijk vol enthousiasme in hun buurt investeren moegetergd de handdoek in de ring gooien, omdat de overlast te groot wordt?
- In een buurt waar volgens de wet enkel plaatselijk verkeer is toegelaten honderden auto's passeren, op elk moment van de dag?
- In een buurt waar vele jonge gezinnen wonen, kinderen moet opletten voor dat 'recreatieverkeer' maar ook voor bijvoorbeeld de gebruikte condooms die maar al te vaak op het voetpad rondslingeren en dagen blijven liggen?
- In een buurt waar meer dan vijftig miljoen euro geïnvesteerd werd in theaters (Koninklijke Vlaamse Schouwburg, Théâtre National) het publiek parkeerplaatsen moet zoeken tussen de prostituees? Dat die mensen aangesproken worden door prostituees en hun klanten?
- In een woonbuurt waar tot tien jaar geleden geen straatprostitutie was, de seksindustrie de overhand krijgt?

Nogal voorspelbaar zal de burgemeester de eerste zijn om u te zeggen dat er wel degelijk acties werden ondernomen, maar overtuig uzelf en loop door onze wijk:

- Ondanks de controles is de straatprostitutie nog alomtegenwoordig in het straatbeeld.
- Ondanks het plaatsen van borden 'Enkel plaatselijk verkeer' ontstaat nog dagelijks een autocarrousel door hoerenlopers die door de wijk rijden op zoek naar seks.
- Ondanks de taksen op rendez-vous hotels vernieuwen de afwerkhôtels hun kamers, of breiden ze uit.
- Ondanks dat de burgemeester geen gedoogzone voor prostitutie wil wordt onze wijk een gedoogzone voor prostitutie. De Alhambra-wijk heeft een reputatie tot ver in het buitenland ...

Straatprostitutie in een woonbuurt kan niet. Straatprostitutie in onze buurt was er vroeger niet. Al vele jaren nu proberen we de verschillende overheden duidelijk te maken dat we in de Alhambra-wijk met een reëel probleem zitten, die met de jaren enkel maar in proportie toeneemt. Telkens worden ons beloftes gemaakt die dan niet nagekomen worden Wij vragen ons af waarom het stadsbestuur zo laks optreedt.

Het Comité Alhambra
De buurtbewoners van de Alhambra-wijk